

8c

Załącznik do pisma
nr 38-01.MA.5430-A-96/09
z dnia 16.12.2009r.

EGZ NR 3

z up. STAROSTY
mgr inż. Małgorzata Killman
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu

Projekt

**stałej organizacji ruchu drogowego
na przebudowywanych parkingach (dz. nr. Ew. 32) oraz drodze powiatowej
nr 4128E w m. Lubania (dz. Nr. Ew. 10)**

Inwestor:

Gmina Sadkowice

Sadkowice 129A

96-206, Sadkowice

Projektant

Mirosław Kozera
ul. Stud. Nr 31/34, Urząd Woj. Sk - ce

Mirosław Kozera

Ul. Tomaszowska 62

96-200, Rawa Mazowiecka



Rawa Maz. Listopad 2009

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Plan orientacyjny
3. Przedmiot opracowania
4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
5. Opis ogólny projektowanych robót
6. Projektowana organizacja ruchu - załączniki
7. Termin prowadzenia robót
8. Wykaz znaków drogowych pionowych i poziomych
9. Opinie i uzgodnienia

Podstawa opracowania

1. *Zlecenie inwestora*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 31 lipca 2002r*
w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz. U. Nr 170 z 2002r 1393)
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz U nr 177 z 2003r poz 1729)*
4. *Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r*
(Dz. U. Nr 220, poz 2181 z dn.23 grudnia 2003) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
5. *Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r prawo o ruchu drogowym (T.J. Dz. U.Nr. 58 z 2003r., poz 515 z późniejszymi zm.)*

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego na przebudowywanych parkingach (dz nr. Ew 32) oraz drodze powiatowej nr 4128E w m. Lubania (dz. Nr. Ew. 10)

Projekt stanowi część składową kompleksowej dokumentacji projektowej przebudowy parkingów oraz zjazdów w miejscowości Lubania.

Charakterystyka drogi i warunki ruchu

W strefie projektowanych miejsc postojowych oraz wjazdów i wyjazdów nie występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Teren przeznaczony na lokalizację miejsc postojowych oraz zjazdów, stanowią działki oznaczone nr ewid. 32 i 10) zagospodarowana zielenią niską oraz chodnikiem, zlokalizowanym przy drodze powiatowej, odsuniętym od jezdni pasem zieleni izolacyjnej.

Droga powiatowa nr 4128E jest drogą publiczną łączącą miejscowości: Olszowa Wola, Trębaczew, Lubanię z gr. powiatu. Jest to droga dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 5.00 m oraz nieutwardzonych poboczach. Planowana zmiana organizacji ruchu w odbędzie się w terenie zabudowanym. W okolicach planowanych robót droga przebiega w terenie równinnym, gdzie odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu i dopuszczalnej prędkości 50 km/h w dzień i 60 km/h w porze nocnej w terenie zabudowanym, oraz do 90 km/h poza terenem zabudowanym.

Droga ta jest administrowana przez Starostwo Powiatowe w Rawie Mazowieckiej.

Ogólny opis projektowanych robót

Projektowana przebudowa parkingów na działce dz. nr Ew 32,10 obręb Lubania, usprawni korzystanie z istniejących parkingów przez cały rok (dotychczas korzystanie w okresach jesienno - zimowym oraz wiosennym, było znacznie utrudnione)

Zakres przewidywanych robót:

- roboty przygotowawcze -5500,00m²
- roboty ziemne (korytowanie, profilowanie terenu) -4900,00m²
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm. - 3694,00m²
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego -4587,19m²
- warstwa ścieralna z kostki betonowej =8 cm na podsypce cem. piaskowej - 3694,00m²
- warstwa ścieralna z kostki betonowej =6 cm na podsypce cem. piaskowej -893,19m²
- roboty wykończeniowe
- wykonanie kanalizacji deszczowej

Projektowana organizacja ruchu

Projektuje się miejsca postojowe do parkowania pod kątem 90° szerokości 2,50m dla samochodów osobowych. Miejsca dla osób niepełnosprawnych wydzielono o szerokości 3,60 m. Do oznakowania informującego o miejscach dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano dwa znaki pionowe D-18 z tabliczką T-29. Projektuje się ruch jednokierunkowy na obydwu parkingach, którego kierunek zostanie pokazany za pomocą oznakowania poziomego. Każdy parking będzie posiadał osobny wjazd i wyjazd.

Szczegółowe oznakowanie parkingów pokazano na rysunku nr 1 – projekt stałej organizacji ruchu.

Zastosowane oznakowanie pionowe jest zgodne z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Termin prowadzenia robót

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanych miejsc postojowych oraz wjazdu i wyjazdu, przewiduje się na dzień zakończenia prac budowlanych tj. rok 2010.

Szczegółowy termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi tj. Starostwem Powiatowym - Wydziałem Komunikacji Dróg i Transportu w Rawie Mazowieckiej ul. Tomaszowska 8.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Powiatową Komendę Policji w Rawie Maz. na minimum siedem dni przed jej wprowadzeniem.

Wykaz niezbędnych znaków drogowych

L p	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	informacyjne	D-18	13
2	tabliczki	T-29	6
3	zakazu	B-2	1
4	Zakazu	B-20	3
5		P-8c	5
6		P-10	1
7		P-1	20m
8		P-8b	2
9		P-4	35m
1 0		P-12	1



WYCINEK MAPY ZASADNICZEJ SKALA 1:500

fragment mapy zasadniczej
arkusz nr 123.242.222
województwo łódzkie
powiat rawski
gmina Sadkowice
obwód Lubania
działka nr 32

Nie wyklucza się w istnienie w terenie innych
przewodów o których brak informacji wynika
z zaszczytów historycznych lub niedopełnienia
przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.

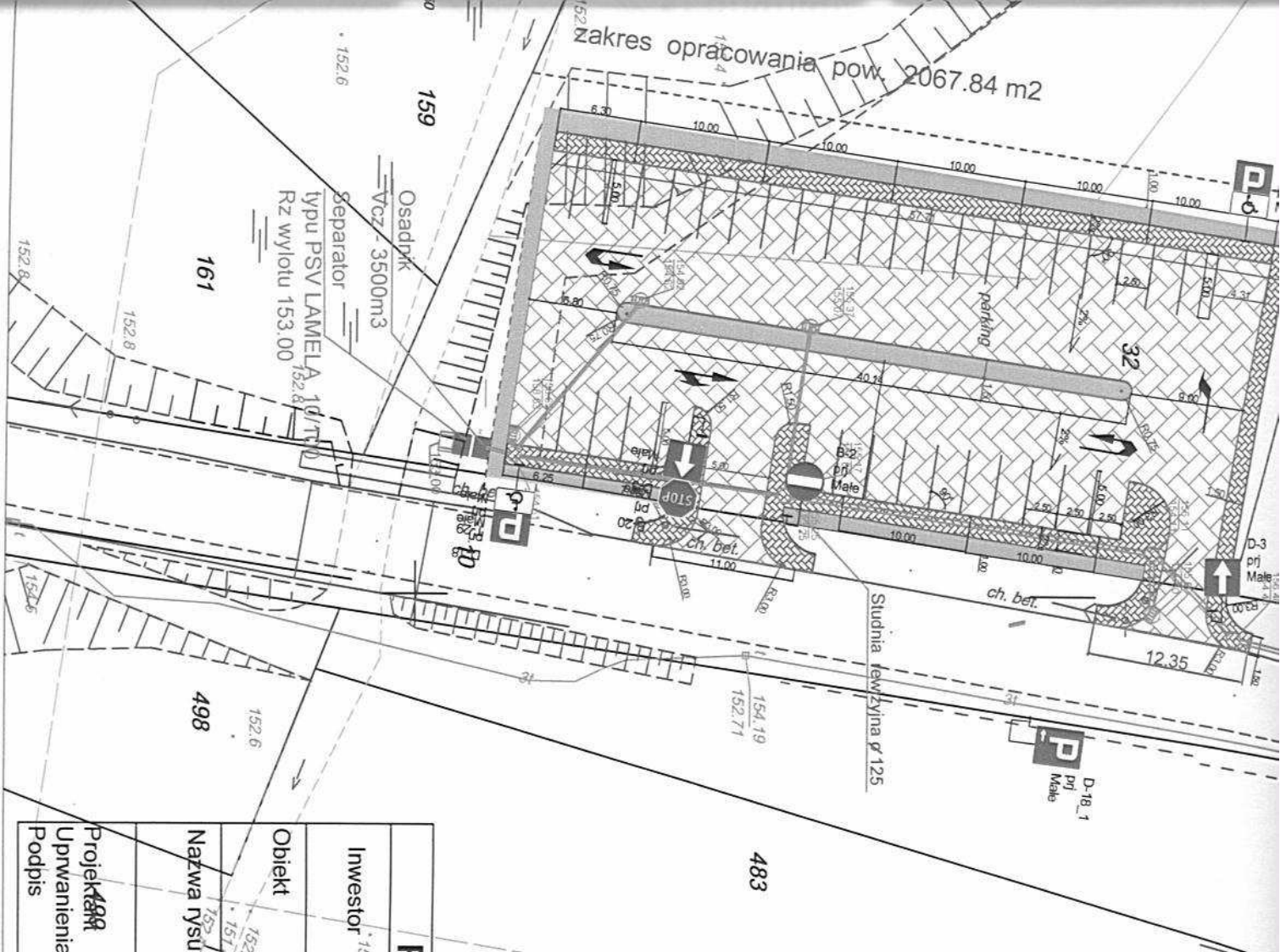
Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem
faktycznym na gruncie na dział 01.10.2009 r.

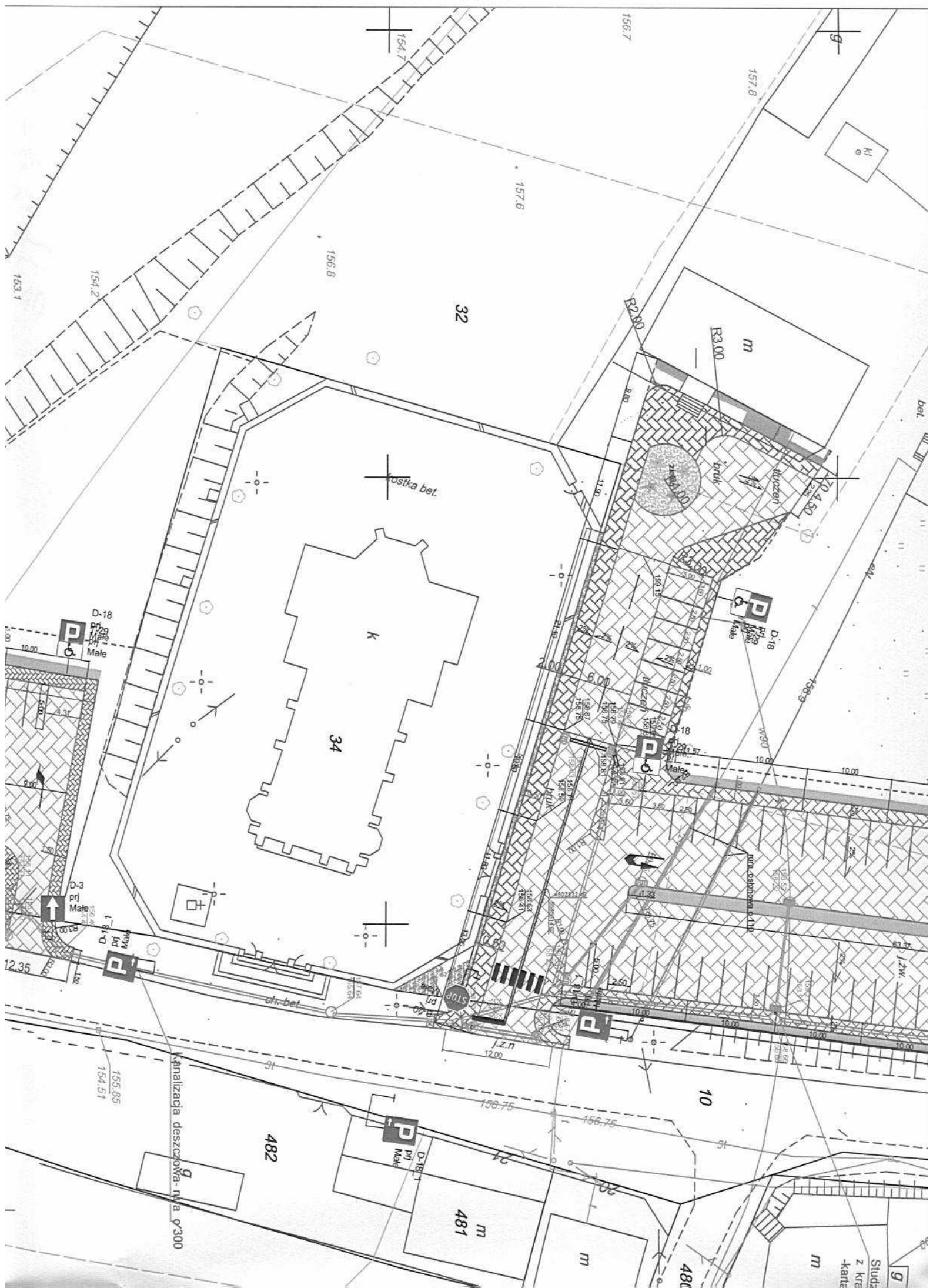
**Mapa niniejsza może służyć
do celów projektowych**

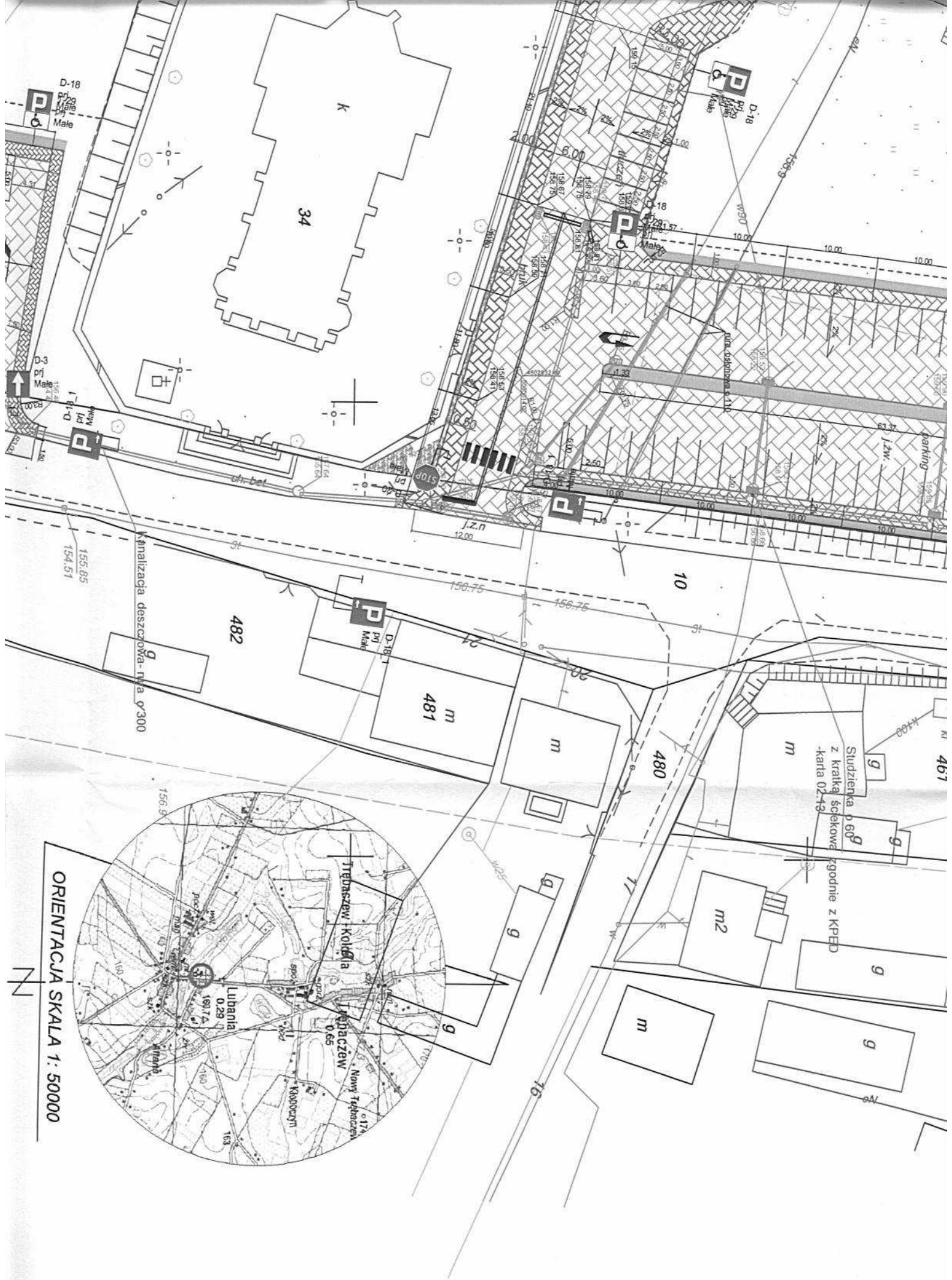
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych
GEODETA Ryszard Imiola
ul. Kazimierza Wielkiego 32 m. 15
96-200 Rawa Mazowiecka
GEODETA

Ryszard Imiola
Uprawnienia nr. 8825

Przebudowa parkingów w centrum wsi Lubania			
Investor	Gmina Sadkowice		
Obiekt	Parkingi na dz. nr 32 w Lubanii		
Nazwa rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500 NR. RYS. 1	DATA: listopad 2009 r.
Projektant Uprawnienia Podpis	 Ryszard Imiola Upr. Bud. Nr 8825, Upr. Woj. Sk - ca		







ORIENTACJA SKALA 1: 50000

Stuzienka o 60 g
z kratką ściekową
karta 02-19
zgodnie z KPED

Kanalizacja deszczowa - rura Ø300

482

m

481

m

480

m2

m

m

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

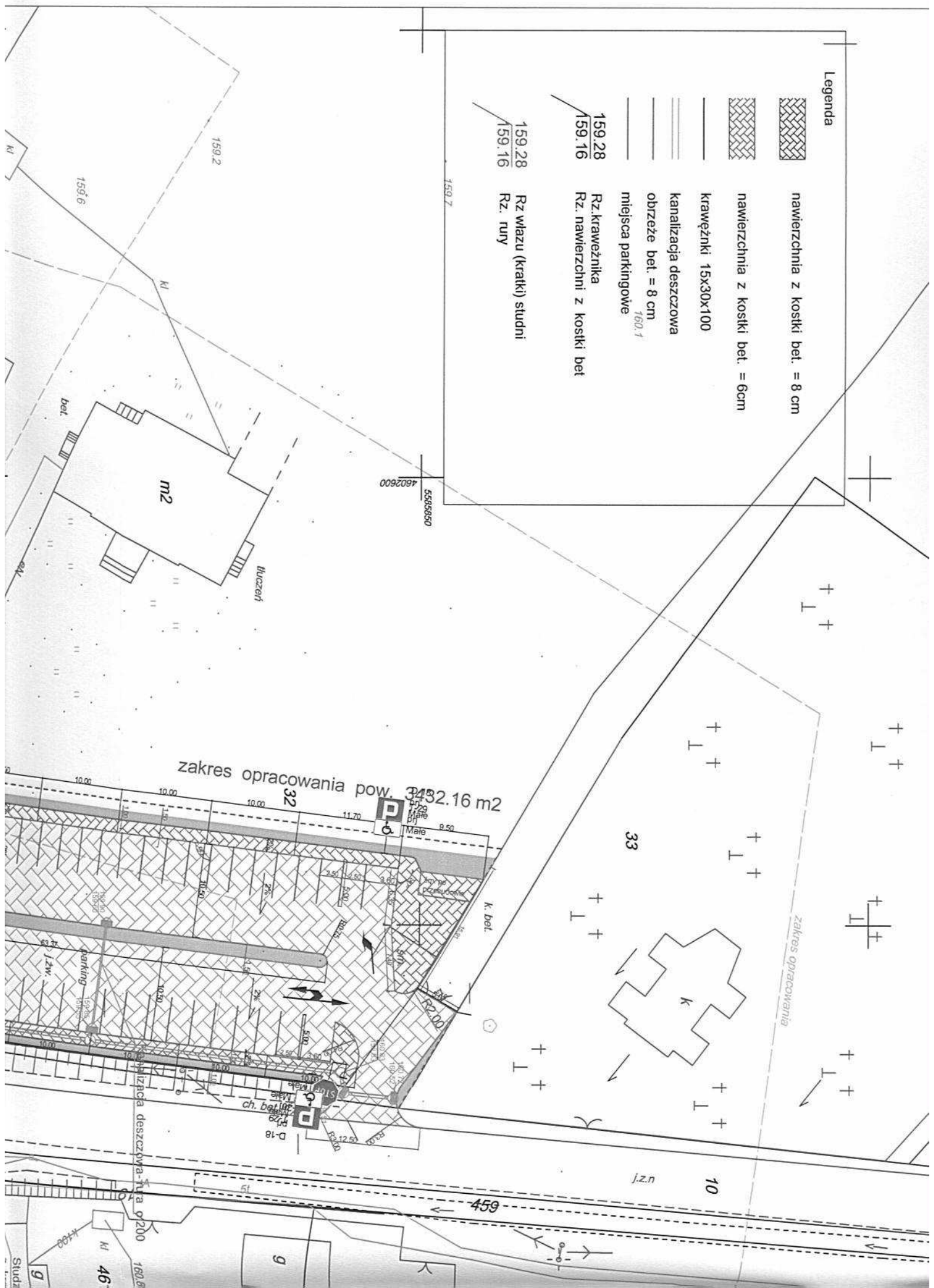
g

g

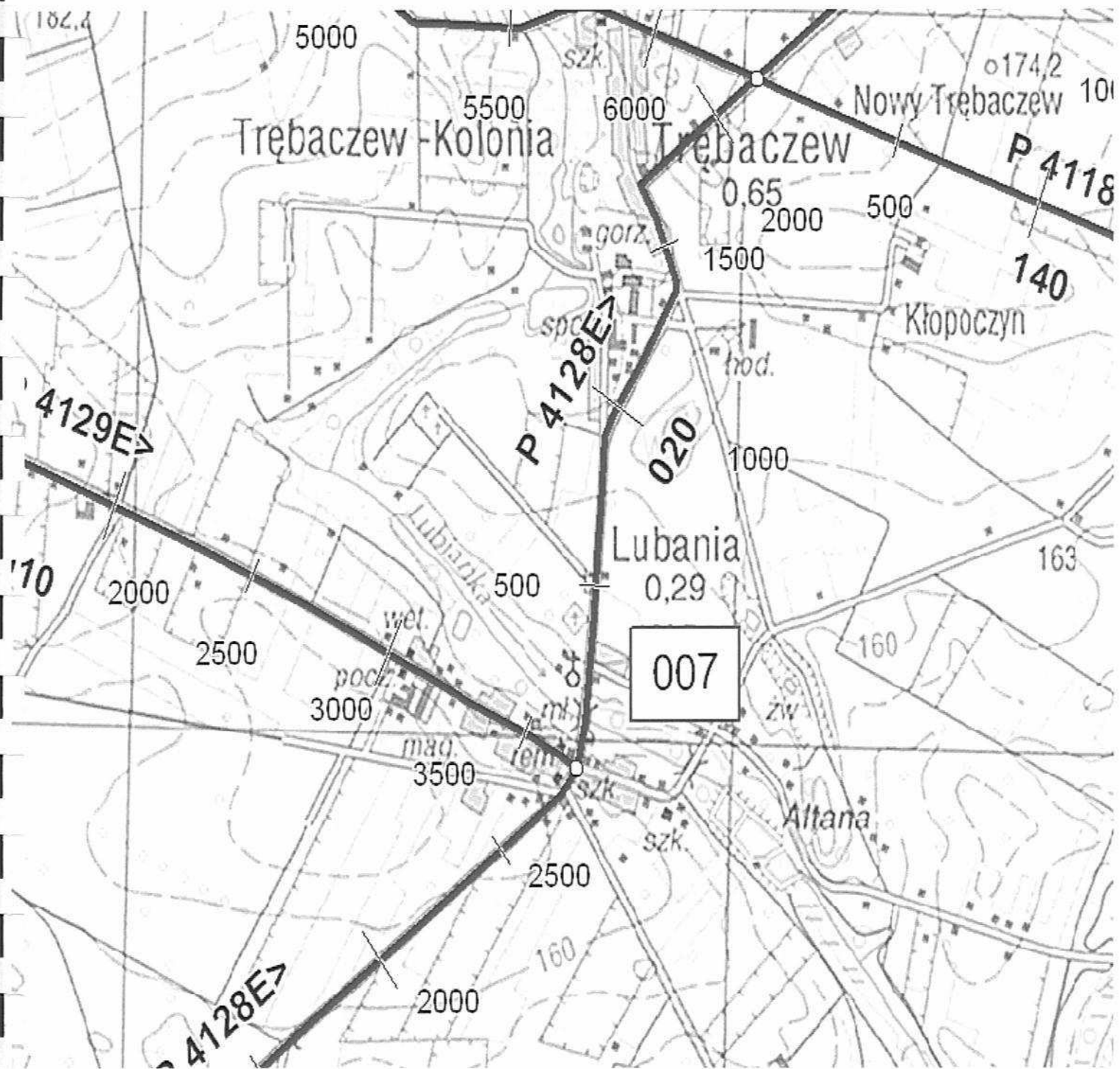
g

g

g







mm



Starosta Rawski

**Przedsiębiorstwo Budowy i Utrzymania Dróg
„MIRDRÓG” Mirosław Kozera
ul. Tomaszowska 62 96-200 Rawa Mazowiecka**

Rawa Mazowiecka, 16.12.2009r.

KmD.I.MA.5420-A-96/09

W oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), zatwierdzam :

**„Projekt stałej organizacji ruchu na parkingach oraz drodze powiatowej nr 4128E
Olszowa Wola – (Błędów) w m. Lubania”**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2010 r.

Jednocześnie informuję, że jednostka realizująca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, pisemnie, niniejszy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej o terminie jej wprowadzenia, przed rozpoczęciem robót oraz dbać o stan oznakowania w okresie prowadzonych robót.

W przypadku organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi, za formę pisemną, można uznać wniosek na zajęcie pasa drogowego na powyższe roboty.

Wprowadzona zmiana organizacji ruchu podlegać będzie weryfikacji kontroli przez organ zarządzający ruchem.

z up. STAROSTY
mgr inż. Małgorzata Killman
DIREKTOR
Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu

Rawa Mazowiecka 15.12.2009r.

UZGODNIENIE

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego na przebudowanych parkingach oraz drodze powiatowej nr 4128E w miejscowości Lubania.

OPINIUJĘ:

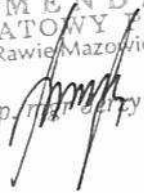
Zmiana organizacji ruchu winna przebiegać zgodnie z projektem opracowanym przez Kozera Mirosław. Uzgodnienie dotyczy tylko zmian przedstawionych w projekcie. Służby odpowiedzialne za parking oraz drogę okresowo powinny monitorować czytelność oraz istnienie oznakowania.

UWAGA DLA WYKONAWCY:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na numer niniejszego uzgodnienia. /§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku./

*-niepotrzebne skreślić.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Rawie Mazowieckiej

ml. insp.  Majewski