

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

EGZ nr 3

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W M. SADKOWICE GM. SADKOWICE
OD KM 0+0+000 DO KM 0+769,78

Teren inwestycji: Działki o ew. gr. nr : 247 obr. Sadkowice

Inwestor: GMINA SADKOWICE
SADKOWICE 129 A
96-206 SADKOWICE

**Projektant
części drogowej:** mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i obiektów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN.V-8388/178/88

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 6 lutego 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3921

Pan Edward Andrzej GRZEGORZEWSKI

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

ul. Łódzka 46 m. 13

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3921/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lutego 2009 r. do 31 stycznia 2010 r.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i mostów
upr. Nr UAN IV 10920/124/84
UAN. V 8388/178/88

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Piotrków Tryb., dnia 12.12. 1988 r.

Nr UAN.V.8388(178)88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Edward Andrzej GRZEGORZEWSKI

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 24.11. 19 54 r. w Krotoszynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. KE 184-84 T. MA-BUA/14 22.000 zł.

DN-14 11-84 22.000

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/14/54
UAN.V-8388/178/88

Obywatel(ka) Edward Andrzej GRZEGORZEWSKI
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,



Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Bohdan Gruszczyński



(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 7022/V/124/84
UAN.V-8388/178/MB

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Sadkowie a firmą: Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych Edward Grzegorzewski 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46 / 13

2. PRZEDMIOT UMOWY

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce nr 247 obr. Sadkowie gm. Sadkowie powiat rawski.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi o długości 769,78 m na powierzchni 2332m².

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej drogi (wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm)

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Droga dojazdowa objęta przebudową to droga klasy D w m. Sadkowie. Region typowo rolniczy. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch związany z rolnictwem.

- przekrój poprzeczny szlakowy,
 - szerokość nawierzchni 3,0 m,
 - spadki poprzeczne od 0,5 do 4%
 - pobocza ziemne z licznymi zaniżeniami powodującymi zastoiska wody,
- Rzeźba terenu w niewielkim stopniu zróżnicowana - teren płaski, równinny.

Projektowany odcinek nie koliduje z terenami prawnie chronionymi jak rezerваты czy parki krajobrazowe. Nie znajdują się również na nim stanowiska archeologiczne wymagające rozpoznawczych badań archeologicznych.

4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Droga dojazdowa włączona jest w układ komunikacyjny powiatu rawskiego jako droga klasy D.

5. STAN PROJEKTOWANY

ZROiD Edward Grzegorzewski Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46/13

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Sadkowie Gm. Sadkowie pow. rawski
5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem obiektu jest przejęcie ruchu kołowego z m. Sadkowie i powiązanie go z systemem dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Droga jest obiektem ogólnodostępnym, o kategorii ruchu KR1. Projektowana inwestycja przewiduje: - poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

aktami Nr 1
zgłoszenia
ie do...
no, informacji Nr AMD. GG. 7352-97
25.03.2009 109

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiekt jest ogólnodostępny i pełni funkcję komunikacyjną. Projekt przewiduje przebieg drogi gminnej po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Dostosowano parametry techniczne i użytkowe do obciążenia ruchem KR1.

Niniejsze opracowanie przewiduje:

przebudowę drogi dojazdowej w m. Sadkowie na odcinku o łącznej długości 769,78 m.

km 0+000 - dowiązanie istniejącej nawierzchni do nawierzchni drogi powiatowej

km 0+769,78 - dowiązanie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przyjęto przekrój szlakowy 1/2 o szerokości 3,0 m. Nie przewiduje się przebudowy zjazdów. Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego (10cm).

5.4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa drogi	D 1/2,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1,
Szerokość pasów ruchu	1,5 m,
Spadek poprzeczny jezdni	2,0 %,

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5

5.7. TRASA I NIWELETA DROGI

Projektowana niweleta drogi dostosowana jest do niwelety istniejącej z niewielkimi korektami. Istniejące nierówności podłużne wyeliminowane będą poprzez profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni zwirowej.

5.8. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych. Pobocza ziemne należy wyrównać do spadku min. 6 %.

5.10. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

5.10.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu drogowego pozostaje bez zmian. Droga dojazdowa jest podrzędną w stosunku do krzyżującej się z nią drogą powiatową.

5.11. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się komunikacji publicznej

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie wymaga dostosowania dla osób niepełnosprawnych.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Obiekt nie wymaga zasilania energią elektryczną.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowane zamierzenia dotyczą przebudowy drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny rolnicze. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska,

lecz przebudową stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie.

Na trasie inwestycji nie ma obszarów sieci NATURA 2000.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Wszystkie odcinki drogi objęte przebudową, spełniają warunki dostępności pojazdów ochrony przeciwpożarowej i mogą pełnić funkcję ewakuacyjną.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- 1.1 Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.
- 1.2 W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych.
- 1.3 Inwestycja nie koliduje z rezerwatami przyrody, parkami narodowymi oraz obszarami Natura 2000.
- 1.4 Istniejące skrzynki uzbrojenia terenu wynieść do rzędnych jezdni lub pobocza.
- 1.5 Przed przystąpieniem do robót Inwestor wskaże pas drogowy.

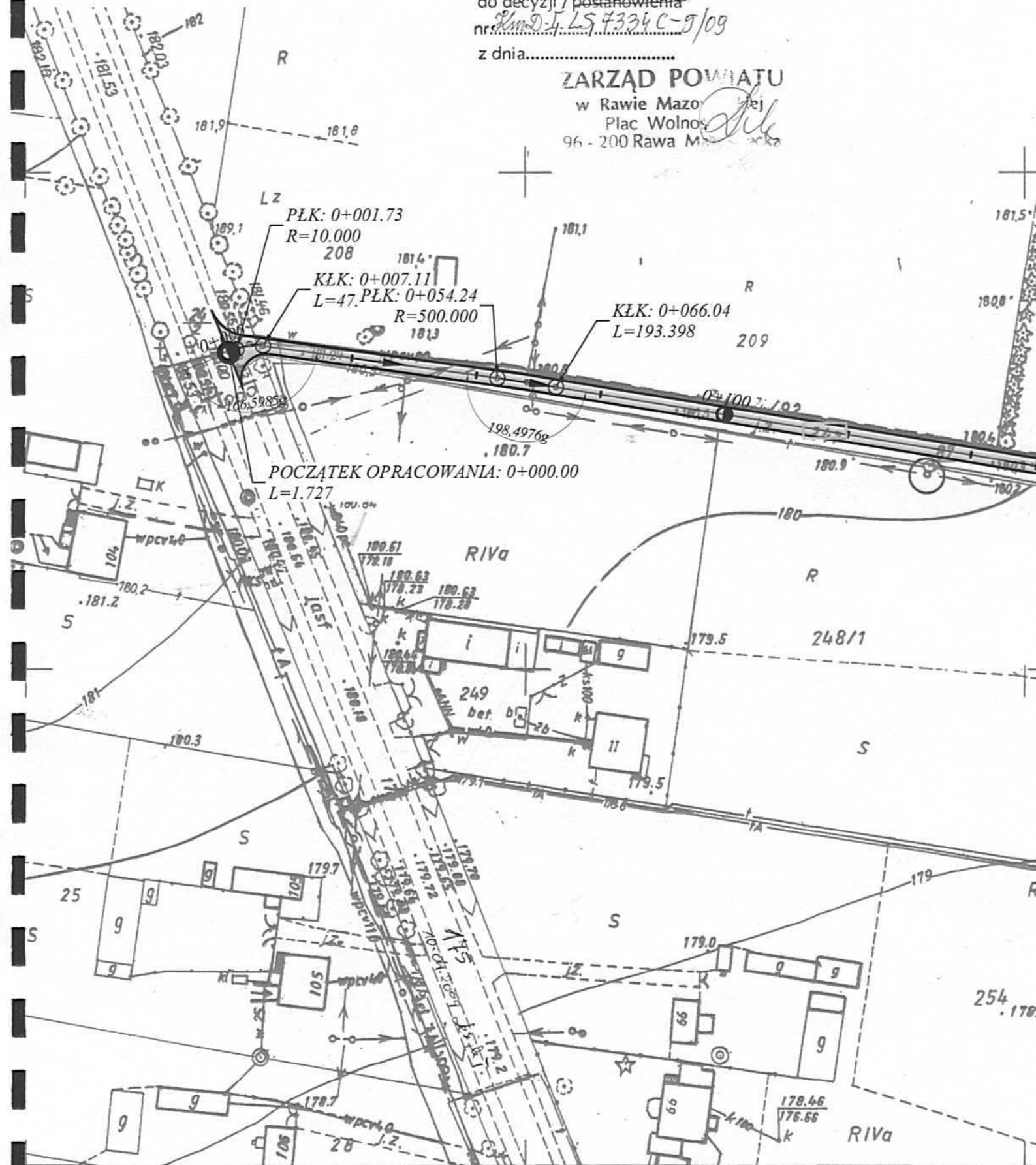
Piotrków Trybunalski , luty 2009

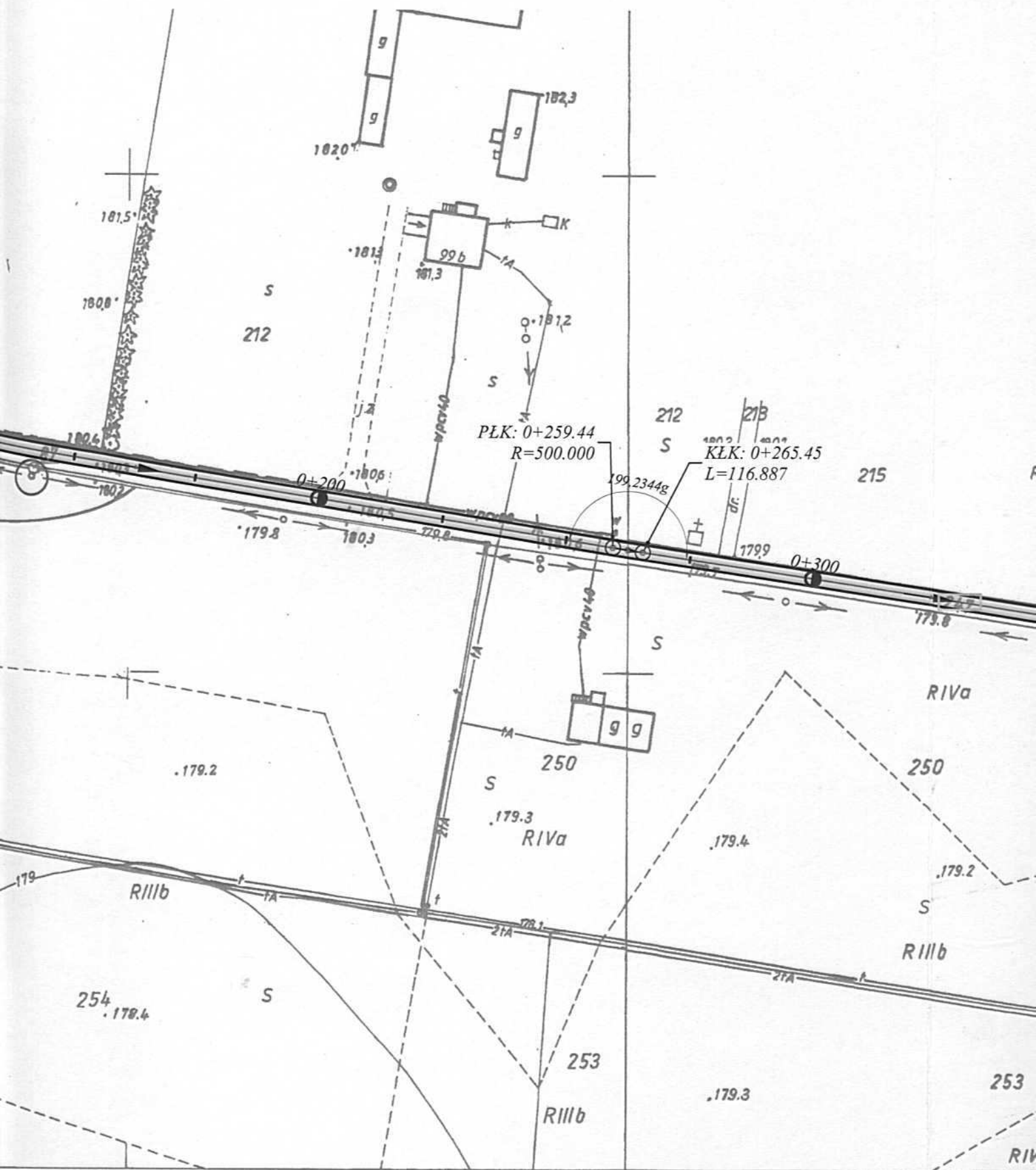
mqr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i mostów
wpz. Nr. UAN IV 10220/124/84
Opracował: Edward Grzegorzewski

Załącznik nr.....
do decyzji / postanowienia
nr.....
z dnia.....

ZARZĄD POWIATU

w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności
96 - 200 Rawa Mazowiecka

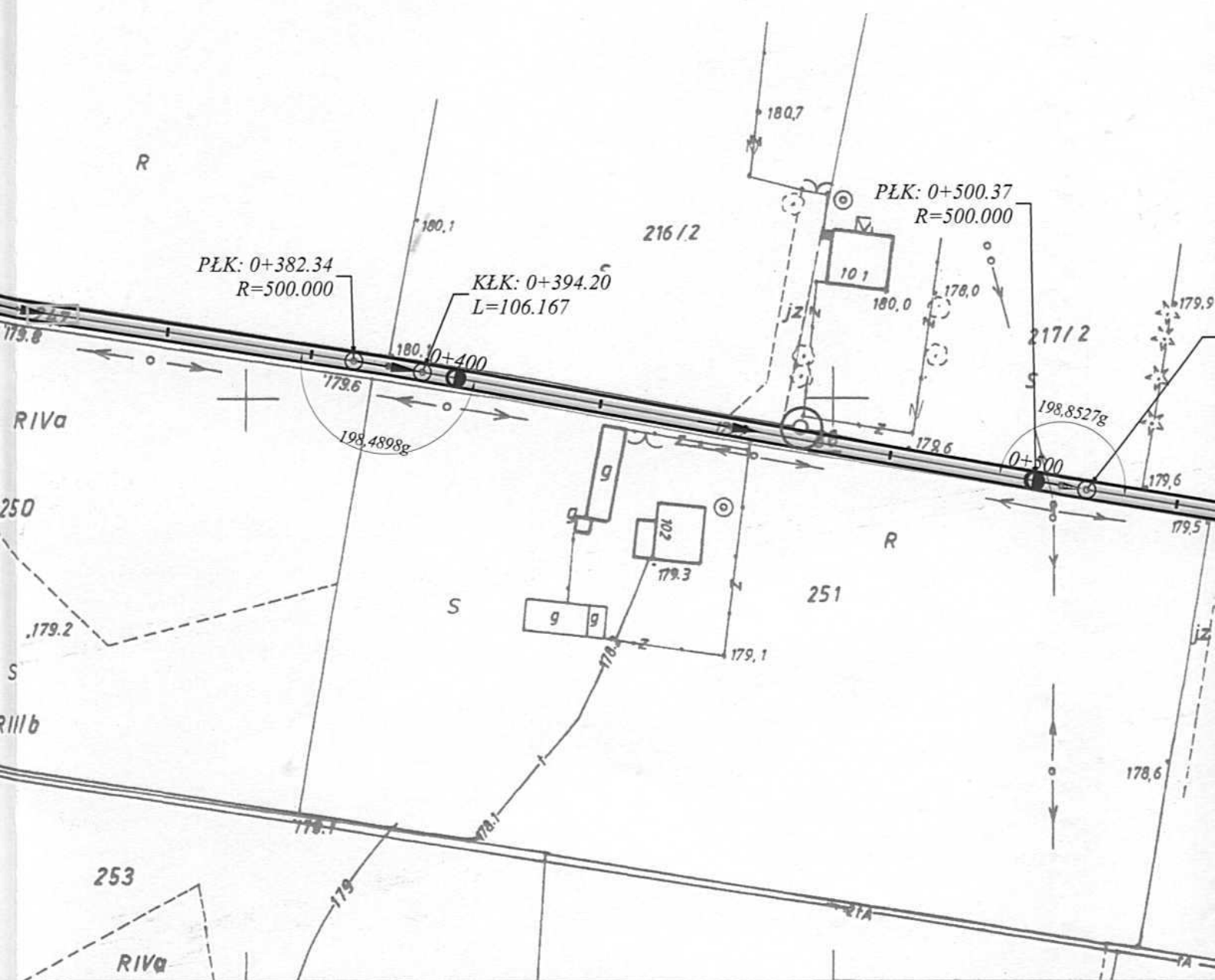




numer ewidencyjny działki

punkt geodezyjny

Wykonawca	Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Łódzka 46/13
Investor	GMINA SĄDKOWICE SĄDKOWICE 129 A 96-206 SĄDKOWICE
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W.M. SĄDKOWICE DETALKA NR 247, ob. Sądkiwie
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant z. drogowi	mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI os. w specjalności inżynierskiej-inżyniering, UL. PRUSKI 7/808

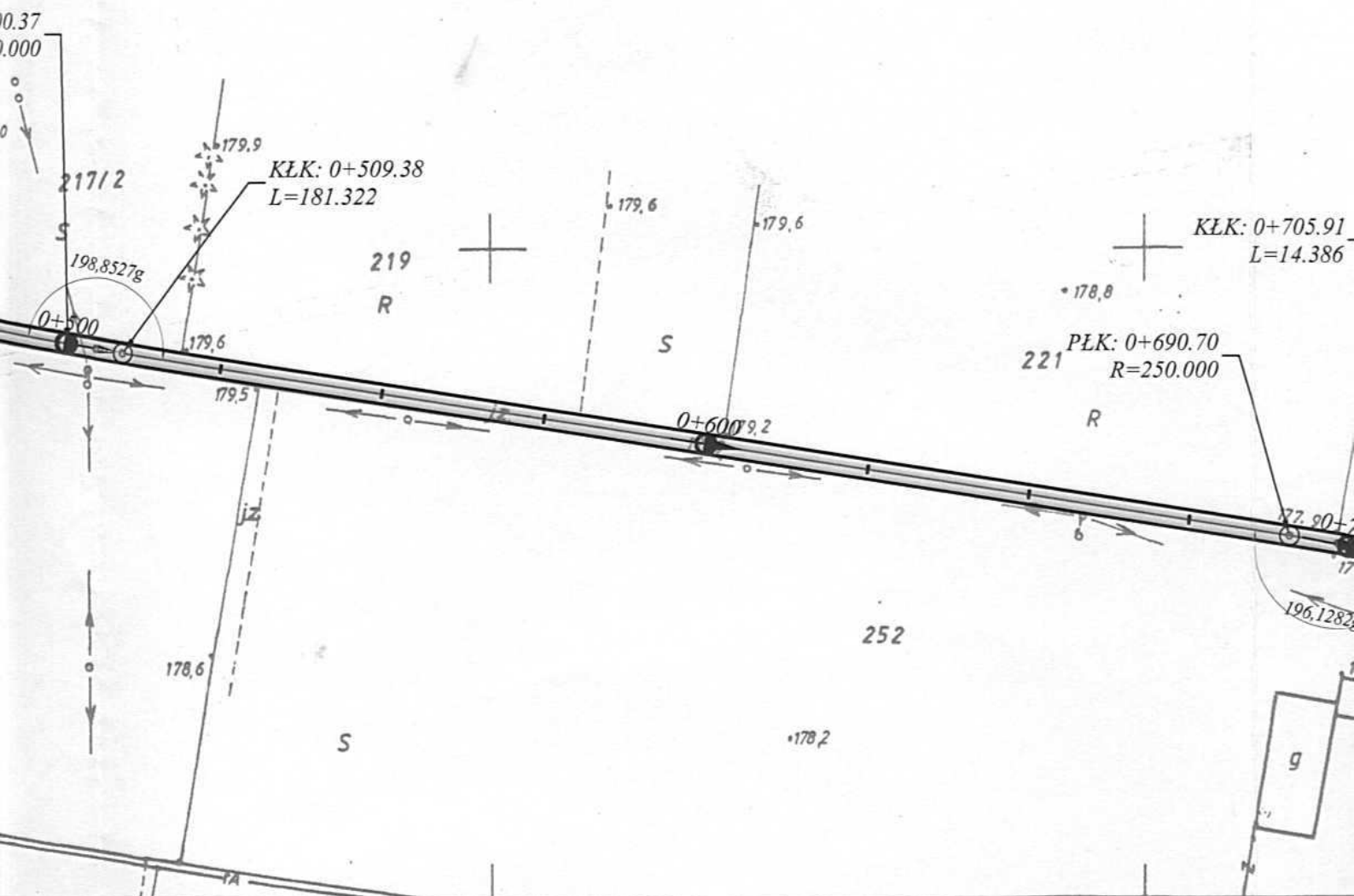


Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 45/13	opis
GMINA SĄDKOWICE SĄDKOWICE 129 A 96-206 SĄDKOWICE POW. RAWSKI	nr rysunku 1
ZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SĄDKOWICE ZALĘKA NR 247, obręb Sądkowice	data : 04.02.2009
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:1000
mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI upr. w specjalności inżyniersko-budowlanej DOK 19358/178/88	podpis

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN. V-8388/178/88

WYCINEK Z MAPY
w SKALI 1:1000 Nr ark.
woj. łódzkie
gmina / miasto Sądkowice
obręb Sądkowice

Wydano do celów opiniotwórczych



WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ

w SKALI 1:1000.....Nr ark. mapy 123, 223, 241
woj. łódzkie powiat rawski

gmina / miasto.....Sadhanice

obręb.....Sadhanice

Wydano do celów opiniotwórczych

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i roz-
-prowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia o którym mowa w art 18
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geode-
-zyjne i kartograficzne i Dz.U. Nr 100
z 2000 r. poz 1086 tekst j. z późniejszymi
zmianami)

Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

Z up. STAROSTY

Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI
KATASTRU I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2009.01.06
nr. 6063-11008
podpis

Z up. STAROSTY

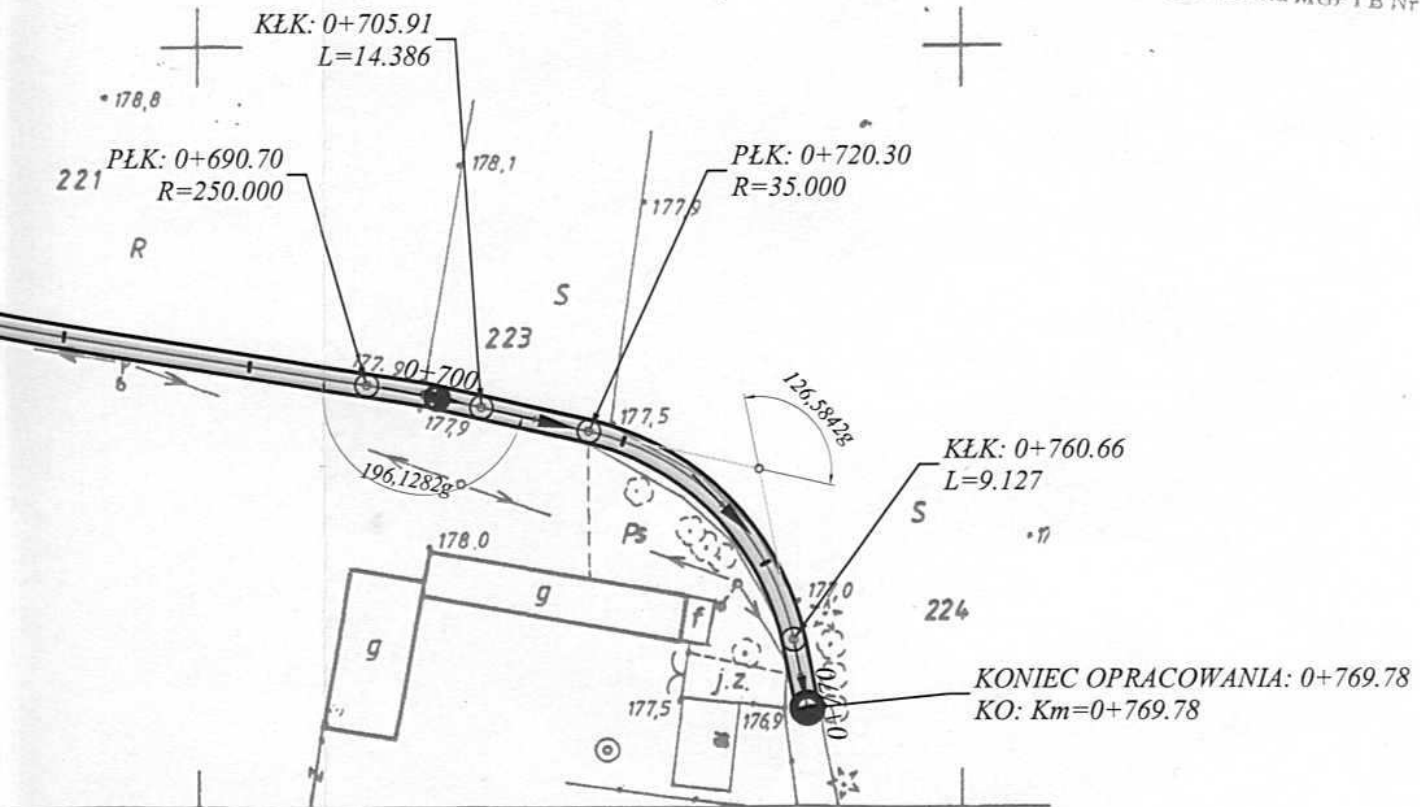
Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
w dniui zewidencjonowanym
pod nr.....
Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych

Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

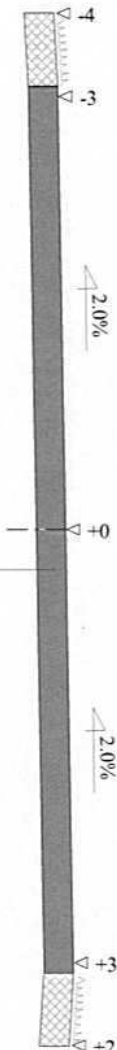
Z up. STAROSTY

Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842



PRZESKROJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25



10 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa lamaneego 0/31,5

Wykonawca	ZROID - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel.(044)646-19-31		
Inwestor	GMINA SĄDKOWICE		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M.SĄDKOWICE		
Nazwa rysunku	PRZESKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI		
Opracował	mgr inż. Edward Grzegorzewski		
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski		
Sprawdził	mgr inż. Edward Grzegorzewski		